

2.6. Caracterización del transporte y comunicaciones

El transporte público de Mérida consta del servicio de taxis y de autobuses urbanos. Este último cuenta con las siguientes líneas:

<p>2</p> <p>Paseo de Roma San Juan</p>	<p>3</p> <p>San Andrés Paseo de Roma</p>	<p>4</p> <p>Paseo de Roma Polígono Nueva Ciudad</p>	<p>5</p> <p>Circular M^a Auxiliadora</p>	<p>6</p> <p>Paseo de Roma Cons.Agricultura</p>
<p>FINES DE SEMANA</p> <p>4-6</p> <p>Paseo de Roma Avda.América</p>	<p>7</p> <p>S.Agustín Paseo de Roma</p>	<p>FINES DE SEMANA</p> <p>7</p> <p>S.Agustín Paseo de Roma</p>	<p>8</p> <p>Circular Paseo de Roma</p>	<p>9</p> <p>Paseo de Roma Antigua S.Agustín</p>

La 4, 5, 6 y 8 son las que cuentan con paradas en la Zona de Actuación, y todas ellas la comunican con la zona centro de la ciudad. La línea 5 no presta servicio los fines de semanas ni festivos y las líneas 4 y 6 estos días quedan unificadas, quedando únicamente hábiles para una población de más de diez mil personas únicamente dos líneas. El servicio comienza diariamente a las 7:30, finalizando a las 22:30, con una periodicidad de 45 minutos.

En términos relativos el número de habitantes por punto de parada de autobús es inferior en la Zona de Actuación comparado con el resto de la localidad: mientras que en Mérida existe un punto de parada por cada 898 habitantes, en la Zona Urban se cuenta con un punto de parada por cada 931 habitantes. Los autobuses municipales de Mérida realizan un total de 169 paradas en la localidad, es decir, una por cada 319 habitantes, mientras que en la zona de actuación se realizan 41, lo que supone una parada por cada 394 habitantes. Ésto nos muestra la fotografía de un transporte público centrado en el autobús urbano, ya que los habitantes de Mérida, y en concreto de la Zona Urban consideran el taxi como un servicio caro, con un funcionamiento satisfactorio y sin diferencias significativas respecto del global municipal.